

NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :	 AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271
M.ŠLINC		M.ŠLINC	ING.S.NOVÁČEK	
MĚSTO : TÁBOR	KÚ : TÁBOR, ZÁRYBNIČNÁ LHOTA			
OKRES : TÁBOR	KRAJ : JIHOČESKÝ			
INVESTOR : MĚSTO TÁBOR			Č.ZAKÁZKY :	30 - 2012
AKCE : CYKLOSTEZKA MĚŠICE - KNÍŽECÍ RYBNÍK - ZÁRYBNIČNÁ LHOTA SO 104 - CYKLOSTEZKA PODÉL SIL. I/19			DATUM :	DUBEN 2013
			STUPEŇ :	PDSP
			FORMÁT :	
			MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA :			Č.PŘÍLOHY :	Č.PARÉ :
TECHNICKÁ ZPRÁVA			C.104.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<i>Název stavby :</i>	Cyklostezka Měšice – Knížecí rybník - Zárybničná Lhota
<i>Místo stavby :</i>	Tábor - Měšice
<i>Stavební objekt :</i>	SO 104 – Cyklostezka podél sil. I/19
<i>Příloha :</i>	Technická zpráva
<i>Číslo přílohy :</i>	C.104.1

2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Tento stavební objekt představuje nejdelší část této akce. Je v něm zahrnuta výstavba vlastní komunikace cyklostezky v úseku od stavby cyklostezky v rámci stavby dálnice D3 (nová okružní křižovatka) až k účelové komunikaci u Knížecího rybníka v Zárybničné Lhotě. Délka této části cyklostezky je 0,922 95 km.

Trasa cyklostezky je vedena mezi silnicí I/19 a lesem po pravé straně této silnice (ve směru od Tábora) průsekem zřízeným pro pokládku podzemních vedení vodovodu a kanalizace Vodárenské společnosti Tábořsko. Pokud možno se trasa cyklostezky vyhýbá podzemnímu vedení sdělovacích kabelů O2 Telefónica, ale v jednom místě se nevyhne nutné stranové překládce tohoto kabelu. Trasa cyklostezky je vedena nad zmíněným vodovodem a kanalizací.

Cyklostezka je navržena v šířce 3,0m a po obou stranách 0,5 m nezpevněná krajnice.

2.1 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Osa cyklostezky je směrově vedena ve stávajícím průseku mezi silnicí I/19 a lesem a tudíž kopíruje

směrové vedení silnice I/19. Směrové oblouky se pohybují v rozmezí od R100m do R500m. Výškové vedení nivelety nové cyklostezky je vedeno cca 0,3 – 0,4 m nad stávajícím terénem z důvodů výškového usazení nových šachet kanalizace a vodovodu a jednak z důvodu nevhodnosti stávajícího podloží pro založení podkladních vrstev cyklostezky. Podélný sklon této části cyklostezky se pohybuje od 0,54% do 4,31%. V místě přejezdů lesních cest bude niveleta cyklostezky téměř kopírovat stávající niveletu lesních cest.

Na začátku úseku je cyklostezka napojena na cyklostezku vybudovanou v rámci stavby D3. Začátek úseku je situován cca 17 m od křížení cyklostezky s ramenem nové okružní křižovatky.

Délka cyklostezky šířky 3,0m bude celkem 922,95m.

Plocha nové cyklostezky bude 2768,85m².

2.2 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka zpevnění nové cyklostezky se smíšeným provozem bude 3,0 m. Po obou stranách zpevnění bude nezpevněná krajnice v šířce min. 0,5 m ve sklonu 8% od cyklostezky.

2.3 ZEMNÍ TĚLESO

Trasa cyklostezky bude oproti stávajícímu terénu ve výšce cca 0,3-0,4 m. Pod konstrukčníma vrstvama cyklostezky bude provedena sanace nevhodného podloží v hl.0,5 m z kamenitého materiálu a položena tkaná geotextílie 20/17 kN/m. Vzniklý malý násyp od cyklostezky bude proveden ve sklonu 1:3, ohumusovám a oset travou.

2.4 KONSTRUKCE CYKLOSTEZKY

Návrh vozovky byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek – D2-N-3 pro TDZ VI:

ASFALTOVÝ BETON	ACO 8	EN 13 108-1	50	mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF. EMULZÍ KAT.	PS E	ČSN 73 6129	0,25	kg/m ²
R-MATERIÁL	R-MAT	ČSN EN 13108-8	50	mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
KONSTRUKCE CELKEM			400	mm

Na pláni bude nutné dodržet $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$, na povrchu spodní vrstvy ŠD 45 Mpa, na povrchu horní vrstvy ŠD 70 Mpa .

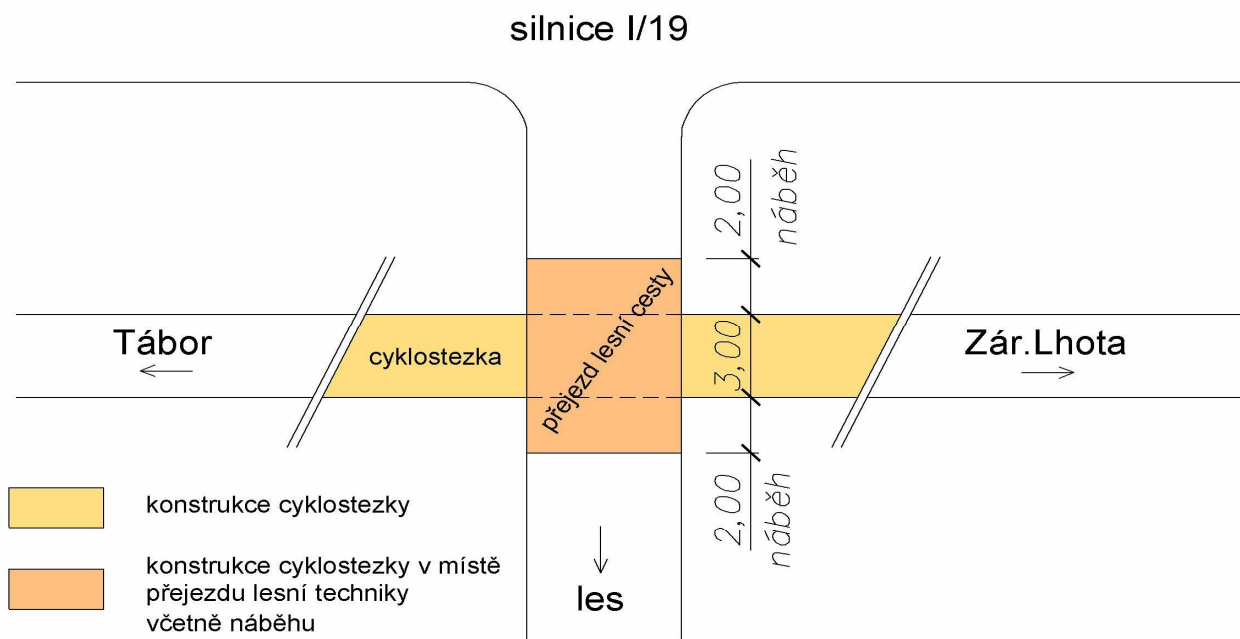
2.5 KONSTRUKCE CYKLOSTEZKY V MÍSTĚ PŘEJEZDU LESNÍ TECHNIKY

Návrh vozovky byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek – D1-N-2pro TDZ IV:

ASFALTOVÝ BETON	ACO 8	EN 13 108-1	50	mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ KAT.	PS E	ČSN 73 6129	0,25	kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	EN 13 108-1	60	mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ KAT.	PS E	ČSN 73 6129	0,25	kg/m ²
OBALOVANÉ KAMENIVO	ACP 22+	EN 13 108-1	100	mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI E	ČSN 73 6129	0,5	kg/m ²
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
KONSTRUKCE CELKEM			510	mm

Na pláni bude nutné dodržet $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$, na povrchu spodní vrstvy ŠD 70 Mpa, na povrchu horní vrstvy ŠD 100 Mpa .

Provedení přejezdu včetně náběhů viz obrázek.



2.6 OBRUBNÍKY, PĚŠÍ PROVOZ

V tomto úseku obrubníky podél cyklostezky osazeny nebudou, jako vodící linie bude sloužit rozhraní povrchů. Jediné osazení obrubníku bude pro napojení cyklostezky na UK na KÚ jako bezbariérové řešení obrubníku s výškou 20 mm. Obrubníky budou osazeny na stojato.

Cyklostezka bude sloužit pro společní provoz cyklistů a pěších chodců.

2.7 KONCEPCE ODVODNĚNÍ

Vzhledem k neohraničení této části cyklostezky obrubníkem bude odvodnění povrchu cyklostezky zajištěno jeho příčným sklonem do okolního terénu. Před přejezdy lesních cest bude pro překonání silničního příkopu vedoucího od silnice I/19 vybudovány trubní propustky DN 400 v délce 8,5 m (resp. 10,5m). Čela těchto propustků budou šikmá a odlážděna lomovým kamenem.

2.8 INŽENÝRSKO GEOLOGICKÉ POMĚRY

Dle závěrů inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu, vypracovaného Ing.Pavlem Zikou, CSc. v dubnu 2012 bude pod konstrukcí cyklostezky provedena sanace nevhodného podloží v hl.0,5 m z kamenitého materiálu a položena tkaná geotextílie 20/17 kN/m.

2.9 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Cyklostezka je vedena v celém úseku za silničním příkope ve vzdálenosti min. 7,0 m od hrany komunikace I/19. Čela nových propustků budou šikmá.

2.10 DOKONČOVACÍ PRÁCE

Před dokončením prací bude provedeno urovnání terénu v bezprostředním okolí stavby a případné ozelenění..

3 PROVÁDĚNÍ STAVBY

Zařízení staveniště je řešeno pro celou stavbu na ploše stavby (viz. průvodní zpráva). Zhotovitel bude materiál navážet přímo na místo spotřeby.

Zhotovitel musí zamezit znečištění komunikací při výjezdu ze staveniště, případně musí zajistit úklid znečištěných ploch. Není přípustné splachování hrubých nečistot do uličních vpustí a kanalizace.

Nesmí dojít v žádném případě do zásahu okolních lesních pozemků.

3.1 VYTYČENÍ STAVBY

Celý úsek cyklostezky, její lomové či charakteristické body jsou v geodetickém koordinačním výkresu vyznačeny. Souřadnice těchto bodů jsou součástí přílohy (B.3.3).

3.2 KŘÍŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Doklady o existenci stávajících inženýrských sítí jsou v příloze F. Doklady. Při stavbě dojde

ke styku s těmito sítěmi:

- .Kanalizace VST s.r.o.
- .Vodovod VST
- .Nadzemní vedení VN E-ON s.r.o.
- .Podzemní vedení NN E-ON s.r.o.
- .Podzemní vedení plynovodu STL E-ON s.r.o.
- .Sdělovací kabel..... Telefónica O2 ČR

Kabel Telefonici O2 bude v úseku 138 m stranově přeložen. Pro tuto činnost je vydáno územní rozhodnutí – VPS ze dne 5.9.2012. Na konci úseku bude kabel O2 uložen do půlené chráničky v délce 24 m.

4 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci tohoto objektu bude použito běžných technologií výstavby, při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržování předpisů BOZP, stanovit rizika a po dobu stavby zajistit dozor BOZP.

5 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pro bezbariérový pohyb těchto osob je navržena cyklostezka v místech napojení na ostatní komunikace snížena na rozdíl výšek povrchů 20 mm. Maximální podélný sklon ramp chodníků v těchto místech je navržen do 8,33 %. Dopravní značky budou osazeny tak, aby nebyly v průchozím prostoru chodníku.

Výška obrubníku v místech napojení je 20 mm. Příčný sklon cyklostezky je navržený 2,0 %. Všechny obrubníky ve stavbě budou osazeny na výšku. Osazení obrubníků na „ležato“ není pro stavbu přípustné. Průchozí část chodníku bude prostá překážek (stožáry lamp, dopravní značky, atd.).

Všechna místa nebezpečí budou opatřena varovným pásem šířky 0,40 m z barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Řešení bezbariérových úprav je zakresleno v situacích a v příloze B.6

V Č. Budějovicích, duben 2013

Michal Šlinc